

# 区画線工計算書(1)

(一式当り)

区画線 (白, 幅15cm, 実線)	<p>(車道外側線)</p> $L = 23.00 + 156.00 + 574.00$ <p>迫間向井山線 片田御座線① 片田御座線②</p> $351.00 + 1083.00 = 2187.00$ <p>片田御座線③ 里中幹線</p> <p>(車道中央線)</p> $L = 60.00 + 130.00 + 30.00$ <p>片田御座線② 片田御座線③ 里中幹線</p> $= 220.00$ $\Sigma = 2407.00$	m	2407.0
区画線 (白, 幅45cm, 実線)	<p>(ゼブラ)</p> $L = 49.00$ <p>片田御座線①</p> $= 49.00$	m	49.0
区画線 (白, 幅15cm, 破線)	<p>(車道中央線)</p> $L = 205.00 + 100.00 + 35.00$ <p>迫間向井山線 片田御座線② 片田御座線③</p> $+ 100.00 = 440.00$ <p>里中幹線</p> <p>(外側線)</p> $L = 4.00 + 8.00 + 18.00$ <p>片田御座線② 片田御座線③ 里中幹線</p> $= 30.00$ $\Sigma = 470.00$	m	470.0
区画線 (白, 幅30cm, 破線)	<p>(カーブ減速マーク)</p> $L = 30.00 \times 1.00$ <p>里中幹線</p> $= 30.00$	m	30.0
区画線 (白, 幅45cm, 破線)	<p>(バス停破線)</p> $L = 3.00 \times 6.00$ <p>片田御座線①</p> $= 18.00$ $L = 3.00 \times 12.00$ <p>片田御座線②</p> $= 36.00$ $\Sigma = 54.00$	m	54.0
区画線 (白線, 文字・記号幅15cm換算,)	<p>(交差点クロスマークT字型 ※3.2m/箇所)</p> $L = 3.20 \times 8.00$ <p>迫間向井山線</p> $= 25.60$ $3.20 \times 2.00 = 6.40$ <p>片田御座線③</p> <p>(バス停文字)</p> $L = 12.20 \times 2.00$ <p>片田御座線②</p> $= 24.40$ <p>(交差点マークY字)</p> $L = 6.00$ <p>長野北線</p> $= 6.00$ $\Sigma = 62.40$	m	62.4

区 画 線 工 計 算 書 (2)

(一式当り)

区画線 (緑, 幅15cm, 実線)	(車道外側線) L= 29.00 里中幹線	= 29.00	m	29.0
区画線 (緑, 幅30cm, 実線)	(車道外側線) L= 232.00 里中幹線	= 232.00	m	232.0

# 市道片田御座線① 集計表

[illegible]

## 市道片田御座線② 集計表

[illegible]

## 市道片田御座線③ 集計表

[illegible]

[illegible][illegible]

## 市道里中幹線集計表

[illegible]

## 市道迫間向井山線 集計表

[illegible]